Texto

Descrição gerada automaticamente com confiança média

Yamaha RD 350 LC (Liquid Cooled) 1987/1987 com apenas 8.700KM. Moto em raro estado de conservação!

Motor 2 Tempos, 2 cilindros paralelos, 347 cm³, refrigeração líquina, 2 carburadores Mikuni VM-26 mm, potência de 55 cv a 9000 rpm. Torque de 4,7 kgfm a 8500 rpm

Freio Dianteiro: Disco duplo, 267 mm, 2 pistões

Freio Traseiro: Disco simples, 267 mm, 1 pistão

Peso: 154 kg

Em 1980 a Yamaha volta às 350 cilindradas, derivada das TZ 350 de competição, é lançada a RD 350 LC (Liquid Cooled), refrigeração líquida, CDI (Ignição eletrônica) e freio à disco nas duas rodas, sendo duplo na dianteira. Em 1983 recebe o sistema YPVS (Yamaha Power Valve System), Trata-se de uma válvula que abre e fecha a janela de escapamento do motor através de um motor elétrico controlado por um sistema eletrônico. Quando o motor está funcionando a menos de 5 mil RPM, a válvula se fecha e restringe a saída dos gases de escapamento, fazendo o motor produzir mais torque em baixas rotações e tornando a pilotagem mais dócil. Quando a moto ultrapassa os 5 mil RPM, a válvula se abre gradualmente (faz com que o motor tenha uma melhor curva de torque até o limite de potência máxima do motor), tornado o motor um pouco mais elástico. Em 1986 a fábrica da Yamaha concentra a fabricação da RD 350 LC em Manaus e o modelo vem de fábrica com carenagem parcial ( apenas carenagem no farol seguida de semi-carenagens ) com opcional de carenagem integral. Em 1987/88, A RD 350 é fabricada apenas com carenagem integral, em 1991 recebe estilização, abandonando o farol quadrado para adotar dois faróis redondos e novo modelo de carenagem frontal. Em 1993 encerra-se a produção já denominada RD 350 R.

Em 1986 passa a ser produzida no Brasil com novo visual e carenagem semi-integral e já em 1987 uma decisão da Yamaha centraliza a produção das RD350 em nosso país, sendo exportada para o resto do mundo e descontinuada no Japão. Assim a RD350 no ano de 1988, ganha carenagem integral, discos de freios ventilados, suspensão dianteira Showa e um novo nome, RD350R, adequando-se ao exigente mercado externo.